

## LA CARRERA DE INDIAS, TRES CONTINENTES UNIDOS POR EL MAR.

Durante más de cuatrocientos años, las rutas navales entre los territorios de la Corona Española y su comercio, enlazaban por vía marítima los tres grandes continentes, sus islas y archipiélagos: Eurasia, África y lo que hoy denominamos “América”, conocida hasta el siglo XVIII como “Las Indias”, en contraposición a “la India”, el gran país asiático. Esta inmensa y variada conexión implicó, no sólo el trasvase cultural, sino también la circulación de bienes y productos que modificaron la forma de vivir en todo el planeta, afectando también a su forma de ver el mundo y creando nuevas raíces identitarias. Para comprender su magnitud y algunas de sus consecuencias más notables, proponemos un módulo de cuatro clases de hora y media, en las que se analizan los siguientes aspectos:

- 1- *La carrera de Indias. Puertos, navíos, organización y flotas. Cargadores de Indias. Casas- palacio y almacenes. Los parianes.*

Esta presentación pretende mostrar el esquema administrativo y la organización de las principales líneas marítimas, explicar básicamente el sistema de flotas, sus interconexiones y sus destinos. Se complementa presentando algunos de sus principales actores, como son los cargadores de Indias, cuyas casas- palacio, a la vez almacenes y talleres, se conservan, con peculiaridades propias, en distintos puntos de la geografía, y permiten hacerse una idea del volumen del comercio entre los siglos XVI y XVIII, con los parianes o mercados generales como destino final en ultramar.

- 2- *La Nao de Acapulco.*

La peculiaridad de la conexión entre Nueva España y Filipinas obliga, por su interés, a dedicar un monográfico a esta línea, desde su descubrimiento, tanto de ida como el tornaviaje, la conexión con los grandes mercados asiáticos y los bienes suntuarios que se transportaron, distribuyéndose por América y España hasta finales del siglo XIX.

- 3- *El comercio como intercambio de bienes. Impacto social y cultural. Rutas de distribución. Carreras, posta, el paso por el istmo. Las Canarias.*

Se dedica este módulo a explicar las estrategias de conexión y la distribución de bienes por las vías terrestres, así como el papel fundamental de las Islas Canarias y el Istmo de Panamá, verdaderos testimonios de una riqueza y variedad cuya memoria se ha perdido prácticamente.

- 4- *Huracanes, piratas y corsarios. Naufragios y tesoros. Reflexión final acerca de un patrimonio material e inmaterial.*

Finalmente, se tratará de las incidencias y adversidades, los peligros, naturales o por causa humana, a los que estaban expuestas tan numerosas y dilatadas navegaciones. Repasaremos desastres naturales, consecuencias de conflictos y piratería, con una coda deslumbrante que nos mostrará los tesoros recuperados del mar, muchos de ellos por cazatesoros que extraen y comercializan, con riesgo de pérdida, una parte de nuestro patrimonio histórico material e inmaterial.

*Letizia Arbeteta Mira*